

Leeswijzer voor de inspraakdocumenten bij de MIRT Verkenning

Tijdens onze MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) verkenning hebben wij verschillende documenten gemaakt om informatie te delen. Deze zijn openbaar te vinden op de website. In dit document staat beschreven welke informatie er globaal in welke documenten te vinden is zodat u zelf kunt kiezen welke stukken u interessant vindt om te lezen.

1. Samenvatting (géén inspraak mogelijk)

Doel: beschrijft waarom dit onderzoek is gedaan, wat het resultaat is van de verkenning en het voorkeursalternatief is. Op dit document kan géén zienswijze worden ingediend. U kunt het lezen als korte beschrijving van de belangrijkste resultaten van de verkenning. Dat is een mooi beginpunt om te bepalen of u nog verdere stukken wilt lezen.

Wat vindt u hierin?

- De aanleiding van de verkenning
- Het voorkeursalternatief
- De reden waarom de Merwedelijn nodig is
- De belangrijkste effecten en overwegingen

2. Ontwerp Voorkeursbeslissing (wel inspraak)

Doel: De Ontwerp Voorkeursbeslissing (OVb) beschrijft kort welk alternatief de voorkeursoplossing is binnen de MIRT-verkenning en waarom. Hier gaan we dieper op in in het verkenningrapport en de planMer.

Wat vindt u hierin?

- Het voorkeursalternatief inclusief onderbouwing

3. Verkenningenrapporten en planMER

Doel: volledig overzicht van de stappen in de verkenning en de onderbouwing van de gemaakte keuzes.

Wat vindt u hierin?

- De aanleiding, doelstelling en opgave
- Beschrijving van de onderzoeksaanpak
- Uitwerking van alternatieven
- Effecten op o.a. natuur, geluid, luchtkwaliteit, landschap, water, bodem en veiligheid
- Vergelijking en afweging op basis van bereikbaarheids-, leefbaarheids-, veiligheids- en kostenaspecten
- Toelichting op het voorkeursalternatief

4. Achtergrondrapporten en bijlagen (wel inspraak)

Doel: verdieping op deelonderwerpen. Hieronder vindt u onder andere:

- Participatierapport
- Verkeersmodellen en bereikbaarheidsanalyses
- Geluid- en luchtkwaliteitsmodellen
- Ruimtelijke inpassingsstudies