

### REGIO UTRECHT, EEN FIJNE WOON- EN WERKPLEK

De regio Utrecht is geliefd. Steeds meer mensen willen wonen en werken in de regio. Al deze mensen reizen. We verwachten dat het gebruik van auto, fiets en openbaar vervoer tot 2040 fors toeneemt. We willen dat de stad en regio ook met deze groei een fijne woon- en werkplek blijft. Daarom is het belangrijk dat meer mensen met het openbaar vervoer (ov), de fiets en deelmobiliteit reizen. Dat neemt per reiziger minder ruimte in. Zo blijft er meer ruimte over, bijvoorbeeld voor groen.

Als we willen dat meer mensen met de trein, bus en misschien straks tram reizen, moet het ov van hoog niveau zijn. Wat is daarvoor nodig?



### UTRECHT CENTRAAL STATION

Utrecht Centraal is het overstap- punt van de regio en zelfs van Nederland. Het station functioneert goed en daar verwachten we geen grote knelpunten. Rond het station is dat anders. Het aantal fietsers en bussen groeit sterk, bijvoorbeeld op de Van Zijstweg. Ze zitten elkaar nu al regelmatig in de weg. Daardoor rijden de bussen niet altijd op tijd. Door de groei van het aantal busreizigers en fietsers wordt oversteken rondom Utrecht Centraal moeilijk en duurt het langer. Ook is er bijvoorbeeld niet genoeg plek om je fiets te stallen bij Utrecht Centraal.

### UTRECHT SCIENCE PARK (USP)

Op USP komen onderwijs, onderzoek, ondernemerschap en gezondheidszorg samen. Er is veel groei in werkgelegenheid en onderwijs. Met de Uithoflijn (lijn 22) en veel busverbindingen is al veel verbeterd. Maar het kan nog beter! Het streven is dat steeds meer mensen het ov verkiezen boven de auto.

### STRAKS NAAR JE HUIS OF WERK

In de nieuwe wijken het Beurs- kwartier en de Merwedekanaalzone in Utrecht bouwen we de komende jaren veel nieuwe woningen. Voor deze nieuwe reizigers zijn goede nieuwe ov-verbindingen nodig. In gebieden zoals Nieuwegein City en Nieuwegein Rijnhuizen waar ook nieuwe woningen worden gebouwd maken weinig mensen gebruik van ov. Door het ov te verbeteren, kiezen meer reizigers voor het ov.